

la parte económica de la judicial, cuán útil sería poner al frente de los partidos y de las provincias, con el nombre de corregidores que no es desconocido en España, autoridades encargadas de todas las atribuciones de policía y economía interior. (Nosotros creemos que deberán reunirse en un solo funcionario todas las atribuciones, que hoy son propias de los intendentes y corregidores, excepto el poder judicial. En cuanto al nombre que se daría á este funcionario, ninguno nos parece mas propio ni mas modesto que el de *intendente* en las provincias y *subintendente* en los partidos).

VALENCIA, 29 de mayo.

En la mañana de ayer, despues de haberse ejecutado la pena capital de *horca* en un delincuente, en la plaza del Mercado de esta ciudad; al retirarse los destacamentos de tropa que habian asistido á el acto, se desbandó el caballo de un soldado del 5.º de linea, y asustada la infinita gente que habia presenciando la ejecucion, comenzó á correr en todas direcciones, atropellando á las personas mas distantes, trastornando las mesas, canastas, cestas etc., que estaban en medio de la plaza con los comestibles para el surtido público; vertiendo estos, é invadiendo las tiendas situadas en los ángulos de dicha plaza, con solo el objeto de evitar el riesgo que se figuraba amenazarle. Esta imprevista ocurrencia, aunque ha causado algunas pérdidas y desgracias, no ha costado á nadie la vida, como no hubiera sido extraño, atendida la gran concurrencia, la estrechez de la localidad, el infinito número de puntos que embarazan su tránsito, y el pánico terror que se apoderó instantáneamente de millares de personas espectadoras de un suplicio horroroso. ¡ Cuantas reflexiones pudieran sacarse de este incidente !

Al momento la tropa hizo alto y volvió caras. Las autoridades tomaron las medidas mas oportunas para restablecer la quietud en aquel distrito y sus inmediaciones, como se logró prontamente, y lo restante de la ciudad no ha padecido la menor turbacion.

VARIEDADES.

Ligeras consideraciones sobre la expedicion de Argel, por un oficial español.

ARTÍCULO REMITIDO.

La costa septentrional de Africa se estiende de este á oeste, desde el cabo Bon, frente á la isla de Sicilia, contiguo á la célebre Cartago y á la actual Tunez, hasta Ceuta, en el estrecho de Gibraltar. Mira, por consiguiente, á los extremos meridionales de las islas de Cerdeña, Menorca, Mallorca é Iviza, y mas lejos á las pingues costas de Italia, Francia y España. Esta última nación, un tiempo dueña de Tripoli, de Tunez, Bona, Bugia, Oran, y otros puntos importantes, entre ellos el de Gelves, isleta frente á Argel, 500 pies distante de sus muros, que la eran tributarios, solo conserva hoy á Ceuta, Peñon, Alhucemas, Melilla y Almería, situados todos en el reino de Fez, parte del imperio de Marruecos.

El reino de Argel, siguiendo la costa en el mismo sentido de este á oeste, cuenta, como 200 leguas de estension, y unas 140 de ancho en la direccion N. S. Casi en el centro de su longitud se encuentra Argel, cuyo meridiano dista poco de el del cabo Creus, extremo oriental de la península; casi en el centro del mar que separa aquella plaza de este cabo, se halla la isla de Mallorca, cuya capital Palma mira directamente al mismo Argel. La distancia de este punto á Tolon se reputa en unas 200 leguas.

La poblacion del reino se calcula en dos millones y medio; así que tiene muy pocos pueblos, y estos sobre el litoral: á saber por la parte del este de la capital, Bona, Constantina algo interior, y Bugia, el mas notable de todos por su ancho golfo, buen puerto, y ser el mas contiguo á Argel, de quien dista 35 leguas: por la parte del oeste, se cuentan Tremecen, lindante con Marruecos, Oran, Arzen, Mostagan y Tenez.

Toda esta costa presenta pocos abrigos, formando sus cabos golfos espuestos á los fuertes vientos norte y nor-oeste; como sucede al de Argel, donde, por lo demas, hay fondo suficiente para buques de todos portes. Forman este golfo los cabos de Mafafus al este, y de la Pescada al oeste, y en su ámbito solo desaguan los rios Jarache y Salado, de corto curso y caudal. El mismo cabo Mafafus presenta en su estremidad un espacio casi llano, mientras que el de la Pescada es verdaderamente el término de un estribo de colinas y montañas, que bajando del interior, se hunde aquí en el mar. Al pié de este estribo, en su plano inclinado hacia el este y á la lengua del agua, tiene su asiento Argel, construido en anfiteatro, y dominado por el sud y el oeste, con cuyo motivo tiene un fuerte destacado en la altura mas próxima, que lleva el nombre del Emperador, y á quien dominan tambien otras elevaciones no distantes. Del mismo estribo explicado que corre de sud á norte, se destaca otro menor, no muy lejos de la plaza, que dirigiéndose al este va circuyendo el golfo, y descendiendo sucesivamente hasta morir en el Jarache; presentando por lo mismo, hacia la parte del mar una serie de alturas, separadas de sus aguas por un profundo arenal, entrecortadas de barrancas, y pobladas de árboles, viñas, huertas y casas de campo. En las inmediaciones de la plaza hay otros fuertes; cierran el puerto formidables baterías, y desde un cabo al otro ciñen el golfo varias obras aisladas de defensa.

Esta ciudad, célebre sobre todo desde que á principios del siglo 16, establecieron allí su dominio los famosos Barbarrojas, ha tenido grande y no merecida suerte en los diversos casos en que ha sido atacada. Ya en 1516 y gobernando á España el cardenal Cisneros, arribó sobre Argel, á fines de setiembre, una expedicion mandada por D. Diego de Vera, cuyo éxito no fué feliz, pues que las

tropas que la componian eran todas coleccionas, reunidas las mas por medio de levass, y por tanto sin orden ni concierto. Dos años despues D. Hugo de Moncada, enviado por el rey Carlos, llegó frente de Argel á mediados de Agosto con 26 velas y 4500 soldados, mas tardando ocho dias en desembarcar, el 24 sobrevino una tempestad tan recia, que perecieron lo mas de los buques y tropas que conducian. El mismo Carlos V, en el mejor momento de su poder, victorioso en Tunez, dispuso una gran expedicion con mas de 25,000 hombres de las mejores tropas de su siglo, que partiendo de Mallorca, desembarcaron en sus playas, y marchando sobre la plaza, se disponian á apoderarse de ella: mas la estacion estaba adelantada, y la empresa tuvo el término fatal presagiado por el célebre Doria, general de la armada: una horrible tempestad destruyó la mayor parte de esta, y causó terribles estragos en el ejército, que hubo de reembarcarse malparado en el cabo Mafafus.

En 1775, otra expedicion española al mando de Orreli, compuesta de brillantes tropas, 18,000 infantes, 900 caballos, tren de sitio, etc., dió la vela de Cartagena, fondeó el 1.º de julio en el mismo golfo de Argel, desembarcó el 8 al amanecer en la playa contigua al rio Jarache, y hubo de reembarcarse en la noche siguiente con perdida de 500 hombres, sin adelantar mas que de la orilla del agua al pié de las colinas de su frente.

El ejército organizado del dey, se supone de 6 á 8,000 hombres, mas está armada casi toda la poblacion, y abunda la caballería, que si bien no iguala á la de los mamelucos, manifiesta, espero, que habita en gran parte la antigua Numidia.

El clima es caloroso, aunque no tanto como vulgarmente se cree; el pais muy quebrado en general, fertilísimo, poblado de árboles y falto de caminos. Sus rios principales son cuatro, distantes todos de Argel: sus bocas corresponden á las situaciones de Mostagan al oeste, Bugia y Bona al este: entre cuyas dos ciudades desagua el que pasa por Constantina, distante del mar 15 leguas.

Entremos ahora en la descripeion general de las montañas, cuyo estudio nos sugerirá una idea sobre manera luminosa, respecto á las operaciones militares en este pais. Una gran cordillera, que en su parte mas elevada lleva el nombre de Monte Atlas, discurre por la region septentrional del Africa, estendiéndose de poniente á levante, con diferentes inflexiones; por manera que la parte principal del reino de Argel la constituye un plano inclinado del sud al norte, cuyas vertientes mas notables recogen los enunciados rios.

Mas lo importante y digno de observar es que si seguimos la espresada grande cordillera en la misma direccion de poniente á levante, notaremos que al llegar casi al meridiano de Argel, en cuyo punto distará de 70 á 80 leguas de la plaza, forma repentinamente un ángulo casi recto, desde el cual un nuevo ramo, descendiendo sin interrupcion hacia el norte, continúa hasta formar, cerca de la misma plaza, el cabo de la Pescada, de que ya hemos hablado. De este ramo, cuya arista divide, por consiguiente, las aguas del este de las del oeste, parten otros á manera de brazos que con mas ó menos curvatura, van á morir al mar en otros tantos cabos, formando entre si los valles que recogen sus vertientes. Esto basta para conocer, 1.º que la arista ó cumbre del mencionado ramo de montañas, compuesto de puntos, sucesivamente mas altos desde el que inmediatamente domina á Argel, es de grande importancia militar; 2.º que en esta misma arista ó línea divisoria de aguas, serán puntos igualmente importantes en concepto militar, aquellos de donde parten ó se derivan los estribos, ó brazos secundarios; 3.º que de todos estos puntos, el mas interesante será el mas inmediato á Argel: en efecto, este nudo ó punto de separacion de los dos brazos mas contiguos que van á morir al mar, y que con él ciñen y determinan el teatro de las operaciones relativas á Argel, es verdaderamente estratégico.

Con estos antecedentes pudiera discurrirse, sobre el parage del desembarco y la direccion de las operaciones si tuviésemos datos seguros de la naturaleza de la sonda y playas de las costas, de los caminos y fragosidad del pais. A falta de esto solo podrémos hacer conjeturas, sometidas sin embargo al principio siguiente: *Domina á Argel el fuerte del Emperador, y á este la cumbre ó arista del estribo de montaña que desde el cabo de la Pescada se eleva é interna hacia el sud: hacerse pues dueños de esta cumbre ó arista en el punto que, atendidas las circunstancias locales, resulte mas conveniente, es el problema de la campaña.* Para resolverle se presenta otro. *¿ Donde se desembarcará y por donde se marchará hasta llegar al mencionado punto?* La resolucioin depende principalmente de conocimientos topográficos y de la comparacion de los medios de toda especie con que cuente la expedicion, respecto á los que tengan los enemigos. Si por ejemplo los de la expedicion son tales que resulte probabilidad de buen éxito, obrando á viva fuerza, podrá hacerse el desembarco en punto mas inmediato á la plaza, anulando, para ello, los fuegos que defiendan la costa: en este caso y vencida esta dificultad, serán menores las que haya para marchar despues. Por lo demas el cabo Mafafus ofrece un grande espacio, llano al principio, y que despues va elevándose suavemente hacia el interior: de él se valió Carlos V: la playa, donde desembarcó Orrely, no es de ningún modo á propósito, pues se tropieza al punto con las alturas anteriormente descritas llenas de ostáculos de toda especie: la cala de la Mala-Muger, al oeste del cabo de la Pescada, ofrece la ventaja de tomar de reves el estribo que domina á Argel, mas fué desechada cuando la propuso Abarca, cuartel maestre de Orrely, por las dificultades de su fondeadero y la fragosidad del terreno por que habia de marcharse despues. El mismo cabo de la Pescada, propio para el caso indicado de viva fuerza, ofrece los inconvenientes de la elevacion sucesiva del terreno y de la proximidad de los socorros de la plaza. Estas consideraciones dan lugar á otro pensamiento. Pues que el enemigo tendrá su mejor defensa en las obras que guardan los cabos y la playa intermedia que forman el golfo, pudiera envolverse esta línea de defensa, desembarcando á 4, 8, ó mas

leguas, en parage donde pudiera hacerse con comodidad y sin gran resistencia, marchar desde allí, llevando consigo los vivores y recursos necesarios para los primeros dias, cañones de montaña y cohetes en vez de otra artillería, etc., y envolviendo las obras todas del golfo, caer por la espalda sobre él, en el punto elegido anteriormente, y sobre el cual coincidiría, entretanto, la escuadra con los demas pertrechos. Puestas así en comunicacion con su mútuo auxilio las fuerzas de mar y tierra, se dirigirian estas á apoderarse de la arista dominante de Argel en el punto conveniente, segun las consideraciones anteriores, levantando, entretanto, y guardando los correspondientes atrincheramientos en el parage de reunion del ejército y la escuadra, que vendría á ser la base de operaciones; y he aquí el tercer problema enlazado con los dos anteriores, que consiste en *establecer una base en la costa que llene las condiciones de proporcionar á los buques el mayor abrigo posible, de poderse fortificar convenientemente y cuya comunicacion con el ejército sea fácil de asegurar.*

Verificado el desembarco de cualquiera de estos dos modos y dueño el ejército de la arista y línea superior del estribo que domina á Argel, sus fuerzas se contraerán á tres objetos, ocupando para ello posiciones relativas, y no muy distantes entre si: 1.º cuerpo encargado del sitio, 2.º de la base y comunicacion, 3.º cuerpo de observacion en la cumbre que impida todo socorro. Las fuerzas de este triángulo se auxiliarán mutuamente. En todas partes se hará mucho uso de la fortificacion, para que las tropas puedan tener descanso á su abrigo contra los insultos de la numerosa poblacion del pais, que por otra parte no presenta objeto que permita obrar estratégicamente para cubrir el sitio: esta misma seguridad servirá para poner en tierra almacenes que garanticen las subsistencias en el caso de que un temporal obligue á los buques á dar la vela.

FRANCIA.

PARIS, 5 de junio.

Se han recibido esta mañana noticias de Constantinopla con fecha de 10 de mayo. Los dos acontecimientos mas importantes desde la salida del último correo, son la llegada inesperada á esta capital del gran visir Reschid bajá, y la muerte del capitán bajá de rescatas de una hidropesía de pecho. El sultan le ha dado por sucesor á Halil bajá, embajador en Petersburgo. El 7 de mayo concluyó la Puerta con los Estados unidos un tratado de comercio y amistad, que concede á sus buques la entrada al mar Negro, y en cuanto á los derechos de aduana quedan en el pie de las naciones mas favorecidas.

—Se lee en el Monitor, que M. Massieu de Clerval, capitán de navio y comandante de la division encargada del bloqueo de Argel, habia concebido mucha inquietud por la suerte de los bergantines *el Sileno* y *la Aventura* que hacian parte de esta division. En efecto los dos buques se han perdido en el cabo Bingut. Este aviso es la única noticia recibida en el ministerio de marina y que puede considerarse por auténtica; no así los detalles dados por algunos diarios.

Al primer aviso de este acontecimiento, el señor ministro de marina pidió, por conducto del telégrafo, al prefecto de Tolon, le comunicase por el mismo medio cuantas noticias tuviera sobre este particular, y la respuesta ha sido del modo siguiente. « Tolon, 2 de junio de 1830 á las dos y media Despues del aviso que dió del naufragio *del Sileno* y *la Aventura*, no he recibido noticia alguna acerca de la suerte de sus tripulaciones. El rumor generalmente divulgado es que el dey de Argel habia mandado se respetasen los prisioneros. En cuanto sepa algo mas, me apresuraré á avisarlo. »

(La Gaceta de Francia.)

—Es inconcebible el motivo porque ciertos diarios tienen tanto afan en alarimar á las familias de los marinos que actualmente se hallan en la expedicion del Mediterráneo: dos de ellos, el *Diario de los Debates* y el *Constitucional*, sostienen hoy que es cierta la pérdida de los bergantines *el Fauno* y el *Palinuro*, y que debe añadirse esta desgracia á la demasidamente cierta del naufragio del *Sileno* y *la Aventura*. El diario de los *Debates* cometió un error en la primera noticia que dió el 2 de este mes, y quiere ahora sostenerla. Los bergantines *el Fauno* y el *Palinuro* no pudieron perderse en la bahía de Argel el 15 ni el 16 de mayo, por hallarse entonces el *Fauno* en Tolon y el *Palinuro* en Levante con el almirante Rigny.

Un buque habia efectivamente dado al traves en la bahía de Argel, pero este era la corbeta inglesa *le Ratle Snak*, encargada de recoger y llevarse la familia del consul de Inglaterra.

En la *Aventura* se hallaba M. de Chabrol, sobrino del prefecto del departamento del Sena y del antiguo ministro de hacienda. Este joven daba las mayores esperanzas, y su pérdida así como la de los oficiales que mandaban los dos buques naufragados, ó que componian los estados mayores es sumamente sensible; aunque pueden concebirse esperanzas de volverlos á ver, porque hasta ahora no hay quien pueda saber en Francia las results del naufragio. Habia á bordo de la *Aventura* cien hombres de tripulacion y en el *Sileno* noventa y siete, comprendida la plana mayor.

(Monitor.)

El herculano de Irlanda. En el condado de Wexford, hay una bahía muy pequeña situada entre dos montañas, cuya playa arenosa está cubierta de una vegetacion desmedrada y muy clara ó á rodales. Al bajar á ella se reconoce prontamente, que este terreno se halla salpicado de una multitud de eminencias paralelas, ó cortadas en ángulos rectos, cuyas formas y otros cortes que se derivan en el mismo sentido, presentan una direccion tan regular que no puede dejar de sospecharse sea obra de los hombres.