

AÑO III.

NUM. 150

GUIA DEL Y BOLETIN



COMERCIO DE FOMENTO.

PERIODICO SEMANAL DE INTERESES MATERIALES.

MADRID.

Miércoles 13 de Noviembre de 1844.

TOMO III

HISTORIA MERCANTIL DEL MUNDO.

44.

Comercio del África.

Conviniendo á nuestro propósito depurar en lo posible hasta los rincones mas apartados de las cinco partes del mundo como tenemos ofrecido; y aunque para completar el bosquejo principiado en los números 87, 88, 97 y 157 de la Guia del Comercio, en los cuales dimos una idea de la historia mercantil del Egipto, de la Etiopia, Cartago, Argelia, Senegal y Marruecos no tengamos los datos que deseáramos para robustecer este cuadro; nos parece hoy oportuno añadir, que en la gran Península que llamamos África, nos quedan infinitas islas y varios reinos menos conocidos, pero que tal vez por su importancia estan llamados á ocupar dentro de poco las atenciones europeas, que distrajadas hasta ahora con el descubrimiento del nuevo mundo; parecen apresurarse á estender sus relaciones comerciales fijándose en las regiones desconocidas del antiguo. El África conocida, contiene 56.250,000 habitantes en una superficie de 8.586,000 millas cuadradas.

El istmo de Suez, arenal estéril de 30 leguas, es el que divide al África del Asia, en cuyo extremo setentrional termina el mar de Arabia, donde se halla el puerto y pueblo de Suez: de la Europa la separa el estrecho á que da nombre Gibraltar, puerto europeo distante cinco leguas del africano de Carta.

No nos detendremos en la descripción y sistema de comercio de las regencias berberiscas de Túnez y de Trípoli, residuos desfigurados de las grandes monarquías fundadas por los árabes, cuyas costumbres difieren poco de las marroquíes y argelinas; solo diremos que el Bey de Túnez aun se hace obedecer en 51,400 millas de territorio por 825,000 habitantes; y el de Trípoli aunque tributario del reino de Fezzan, cuenta 893,000 habitantes en una extensión de 152,000 millas cuadradas de superficie.

Tambien quisiéramos dar detalles circunstanciados del comercio y costumbres de la Nubia, de Guinea y Mozambique, de Abisinia, de Saara y Borneo, de la Nigricia, de Ashante y desiertos, Cabo de Buena Esperanza, y sus respectivas capitales, así como de las africanas islas de Cabo Verde, Canarias, Madagascar, Mauricio, Madera, Borbon, Sta. Helena, Azores, Francia, Rodriguez, Comoro, Sechelles, Almirante, Tristan de Acuña, S. Mateo, S. Tóme, Ascension y otras menores; pero nos concretaremos por ahora á recomendar las obras de viajeros ilustres e investigadores que frecuentemente se publican y traducen á

nuestro idioma, porque el objeto que nos hemos propuesto con este artículo, es recordar especialmente al gobierno español las posesiones que le pertenecen y tiene abandonadas en esta como en las otras partes del mundo. Pero para qué hemos de recordar en este sitio que la nación española tan positiva como ambiciosa en otros tiempos, ha venido en los nuestros á representar en el mundo un tipo de profusión, de incuria ó actividad tan ridículas como las que Cervantes nos ha descrito en su héroe?

Nos pertenece aun, gran parte de la isla Española de Sto. Domingo: hemos tenido reciente ocasión de recobrarla, y la hemos despreciado!

Nos pertenece las islas Malvinas, y nadie se acuerda de ellas!

Nos pertenecen las islas Marianas, y en lo que va de siglo, no ha salido de la Península un buque para aquellos países!

Posseemos la fertil y saludable isla de Pinos de 17 leguas de largo y 14 de ancho, y solo tenemos en ella 700 habitantes pudiendo ser una de las mejores Antillas!

Nos pertenece la isla de la Ascension situada en la costa de África frente á sierra Leona, y de escala con Sta. Helena á los 8º lat. Set. y 11º long. Ocid. descubierta en 1503 por Tristan de Conha, y la miramos impasibles tan desierta como codiciada por su increíble abundancia de tortugas, de cuya concha preciosa sale el estimado carey, y no obstante las victoriosas reclamaciones que el Sr. Cea Bermudez hallándose de embajador español en Lóndres, hizo valer hacia los años de 1828 al 1832, la Isla se encuentra desierta y á disposición de los que quieran ocuparla!

Con estos ejemplos ¿qué extraña es esta incuria de los españoles cuando á la puerta de casa mira su gobierno con la mayor indiferencia las islas y puertos mas ventajosos del mundo, abandonados á su propia suerte, despoblándose diariamente por huir de su tiranía ó por no vivir entre presidiarios como acontece con Carta, Gomera, Melilla, Alhucemas, Perejil y islas Chafarinas, las cuales le sirven de onerosísima carga, pues hasta la leña y el agua hay que llevarles de España á sus infortunados habitantes, pudiendo darle óptimos frutos si las declarase puertos francos lo mismo que á las anteriores y que se siguen?

Nuestras tres islas Chafarinas son el mejor y mas seguro fondeadero que puede hallarse en toda la costa de África, tanto por la profundidad del agua en sus inmediaciones, como por estar al abrigo de los vientos N. y E. Habiéndose distantes 9 leguas de Melilla, cerca de Oudeha menos de una legua de la costa de Marruecos y 54 de Fez. La isla principal está situada al O. de las demás y produce excelentes maderas de construcción. Las tres forman un triángulo y la mas espaciosa rada del mediterráneo. Distancia de Oran como 20 leguas y los moros mazus que habitan