

GUIA DEL

Y BOLETIN



COMERCIO

DE FOMENTO.

PERIÓDICO SEMANAL DE INTERESES MATERIALES.

MADRID.

Miércoles 13 de Noviembre de 1844.

TOMO III

HISTORIA MERCANTIL DEL MUNDO.

44.

Comercio del Africa.

Conviniento á nuestro propósito depurar en lo posible hasta los rincones mas apartados de las cinco partes del mundo como tenemos ofrecido; y aunque para completar el bosquejo principiado en los números 87, 88, 97 y 137 de la Guia del Comercio, en los cuales dimos una idea de la historia mercantil del Egipto, de la Etiopia, Cartago, Argelia, Senegal y Marruecos no tengamos los datos que deseáramos para robustecer este cuadro; nos parece hoy oportuno añadir, que en la gran Península que llamamos Africa, nos quedan infinitas islas y varios reinos menos conocidos, pero que tal vez por su importancia estan llamados á ocupar dentro de poco las atenciones europeas, que distraidas hasta ahora con el descubrimiento del nuevo mundo; parecen apresurarse á extender sus relaciones comerciales fijándose en las regiones desconocidas del antiguo. El Africa conocida, contiene 56.250,000 habitantes en una superficie de 8.586,000 millas cuadradas.

El istmo de Suez, arenal estéril de 30 leguas, es el que divide al Africa del Asia, en cuyo extremo setentrional termina el mar de Arabia, donde se halla el puerto y pueblo de Suez: de la Europa la separa el estrecho á que da nombre Gibraltar, puerto europeo distante cinco leguas del africano de Ceuta.

No nos detendremos en la descripcion y sistema de comercio de las regencias berberiscas de Túnez y de Trípoli, residuos desfigurados de las grandes monarquías fundadas por los árabes, cuyas costumbres difieren poco de las marroquíes y argelinas; solo diremos que el Bey de Túnez aun se hace obedecer en 51,400 millas de territorio por 825,000 habitantes; y el de Trípoli aunque tributario del reino de Fezzan, cuenta 893,000 habitantes en una estension de 152,000 millas cuadradas de superficie.

Tambien quisiéramos dar detalles circunstanciados del comercio y costumbres de la Nubia, de Guinea y Mozambique, de Abisinia, de Saara y Borneo, de la Nigricia, de Ashantee y desertos, Cabo de Buena Esperanza, y sus respectivas capitales, así como de las africanas islas de Cabo Verde, Canarias, Madagascar, Mauricio, Madera, Borbon, Sta. Helena, Azores, Francia, Rodriguez, Comoro, Sechelles, Almirante, Tristan de Acuña, S. Mateo, S. Tóme, Ascension y otras menores; pero nos concretaremos por ahora á recomendar las obras de viajeros ilustres é investigadores que frecuentemente se publican y traducen á

nuestro idioma, porque el objeto que nos hemos propuesto con este artículo, es recordar especialmente al gobierno español las posesiones que le pertenecen y tiene abandonadas en esta como en las otras partes del mundo. ¿Pero para qué hemos de recordar en este sitio que la nación española tan positiva como ambiciosa en otros tiempos, ha venido en los nuestros á representar en el mundo un tipo de profusion, de inercia ó actividad tan ridículas como las que Cervantes nos ha descrito en su héroe?

Nos pertenece aun, gran parte de la isla Española de Sto. Domingo: hemos tenido reciente ocasion de recobrarla, y la hemos despreciado!

Nos pertenecen las islas Malvinas, y nadie se acuerda de ellas!

Nos pertenecen las islas Marianas, y en lo que vá de siglo, no ha salido de la Península un buque para aquellos países!

Poseemos la fértil y salubre isla de Pinos de 17 leguas de largo y 14 de ancho, y solo tenemos en ella 700 habitantes pudiendo ser una de las mejores Antillas!

Nos pertenece la isla de la Ascension situada en la costa de Africa frente á sierra Leona, y de escala con Sta. Helena á los 8º lat. Set. y 11º long. Ocid. descubierta en 1508 por Tristan de Cunha, y la miramos impasibles tan desierta como codiciada por su increíble abundancia de tortugas, de cuya concha preciosa sale el estimado cary, y no obstante las victoriosas reclamaciones que el Sr. Cea Bermudez hallándose de embajador español en Londres, hizo valer hácia los años de 1828 al 1832, la Isla se encuentra desierta y á disposicion de los que quieran ocuparla!

Con estos ejemplos ¿qué estraña es esta inercia de los españoles cuando á la puerta de casa mira su gobierno con la mayor indiferencia las islas y puertos mas ventajosos del mundo, abandonados á su propia suerte, despoblándose diariamente por huir de su tiranía ó por no vivir entre presidiarios como acontece con Ceuta, Gomera, Melilla, Alhucemas, Peregil é islas Chafarinas, las cuales le sirven de onerosísima carga, pues hasta la leña y el agua hay que llevarlos de España á sus infortunados habitantes, pudiendo darle ópimos frutos si las declarase puertos francos lo mismo que á las anteriores y que se siguen?

Nuestras tres islas Chafarinas son el mejor y mas seguro fondeadero que puede hallarse en toda la costa de Africa, tanto por la profundidad del agua en sus inmediaciones, como por estar al abrigo de los vientos N. y E. Hállanse distantes 9 leguas de Melilla, cerca de Oudeha menos de una legua de la costa de Marruecos y 34 de Fez. La isla principal está situada al O. de las demas y produce excelentes maderas de construccion. Las tres forman un triangulo y la mas espaciosa rada del mediterráneo. Distan de Oran como 20 leguas y los moros mazusis que habitan