

2. EPOCA.

MIERCOLES 14 DE ENERO DE 1846.

NUM. 483.

## ESTERIOR.

RIO DE LA PLATA.

(Del Globe.)

Sabemos que el barón Delfaud se sorprendió mucho con la llegada de las tropas por el vapor *Régnante*, y escribió al Sr. Ouseley para saber si las había enviado el gobierno inglés; y si se había dado parte de esto al gobierno de las Tullerías. Creímos que Mr. Ouseley tomó sobre si la responsabilidad de haber hecho venir al Barón Jérôme.

Boinas - Lunes 17 de octubre.

Vamos que aquella Vida, con la esperanza de que se celebra un acomodo con Mr. Ouseley, pero a menos que sea alguna fuerza expedición de Inglaterra y Francia, piden Vida, estar seguros de que persiguiendo los ministros en los mismos planes resultará una larga y desastrosa lucha; mientras que si viene una expedición no hay la menor duda de que ocuparán las ciudades de la costa, tanto en este como en la otra orilla del río; entonces terminará todo, el país quedará convertido en un desierto y todos los intereses extranjeros se verán arruinados. Sin embargo esperamos aun que no ocurrirán semejantes desgracias.

AUSTRIA.

Viernes 31 de diciembre.

(Gaceta de Augsburgo.)

Hoy antes de medio día el emperador de Rusia ha visitado a la familia imperial, y después al príncipe de Metternich; a las cuatro ha habido gran comida en Palacio; y por la noche el emperador irá al teatro de la corte; S. M. tomará después del té en el círculo de la familia imperial.

PRUSIA.

Bremen 27 de diciembre.

(Del Diario Allman de Frankfurt.)

Dentro, son las bases principales de los proyectos de reunión de la iglesia evangélica protestante: primera, la doctrina cristiana debe consistir en una fe segura la constiuta. Al propio tiempo que se concede la libertad de conciencia individual; la tolerancia y la paz para con las personas que piensan de otro modo, se proyectan con preferencia las catedrales teológicas de profesores que reúnan la independencia científica, la erudición, el amor del evangelio y de la iglesia. Segunda, la constitución eclesiástica se parecerá á la de la iglesia evangélica, admitiendo modificaciones exigidas por las localidades, supuesto que las autoridades existentes, el consistorio y la superintendencia están encargadas hace tres siglos, en Alemania evangélica, de la dirección eclesiástica. Se tratará desde luego de fortalecer y consolidar aquellas instituciones. Los consistorios recibirán una autoridad más fuerte; se admitirán ciertas personas de la clase de sacerdotes ó sacerdotes, se tendrá la consideración de sombras presbiteros, diaconías y limosnas que tendrán voz consultiva. Tercero, el clero evangélico se detallará según las bases históricas que existen. La iglesia en cada país conserva costumbres particulares, pero tenderá en medio de introducir en ellas y donde convenga á su de consiguiente una aproximación. Las autoridades basarán puestas en deliberación en una asamblea de delegados evangélicos. Esta asamblea se reunirá lo más pronto posible, en consideración al movimiento que se advierte en las iglesias protestantes. Deberá evitarse el hacer considerar esta asamblea como una deliberación de consejo real ó de principes, se la deberá más bien considerar como una consulta de miembros de la iglesia, comprendido en juntas, según las instrucciones reunidas, sus principios y sus ideas. Además del clero protestante se admitirán otros hombres públicos que han trabajado mucho sobre el régimen de la iglesia.

IDEM 31 de diciembre.

(De la Gaceta de Colonia.)

Muertos y siete clérigos católicos perseguidos en Bonn: muertos de su creencia han sido empleados como pescadores en una ciudad Rosa. Uno de aquellos muertos, todavía en las manos de este trabajo penoso: les han trasladado después a Toulouse, en donde han sido enterrados en celdas y privados de luz. Les han amenazado con imponerles un tratamiento todavía más duro. Por fortuna han podido evitar la muerte de sus perseguidores. Parte de dichos clérigos han dirigido hacia Prusia, otros hacia Italia y varios hacia Francia. Algunos eclesiásticos prusianos han dado auxilios que ascienden a 3,600 francos. Se cree que el Rey les permitió permanecer en la diócesis del prelado católico del Reino. El número de estos clérigos refugiados en Suiza asciende a 50.

ITALIA.

ROMA 23 de diciembre.

(De la Gaceta de Augsburgo.)

Una congresión extraordinaria se ha reunido ayer en la secretaría general. Los dos cardenales secretarios de estado los Cardenales Gizi, Bernetti y el teatral Monseñor Antonelli han asistido á ella. Se asegura que ha sido ocupado de la administración de las negociaciones y del establecimiento de ferrocarriles. Se confirma la voz de que el Santo Padre, trató en el próximo condistorio de las diócesis de Alemania. La noticia publicada por la Gaceta de Augsburgo (4349) de que en Siria la mayor parte de los católicos griegos abrazan la iglesia griega para amparar su existencia bajo la protección del patriarcado Raso, ha causado aquí una profunda impresión. Si esta noticia se confirma, entonces el gobierno franco que pretende ser la potencia protectora de los católicos de Oriente, se ha cargado de una grande responsabilidad.

Algunos asedios de combates de tierra se han hecho sentir en las montañas de la Sublime. Algunos dicen que en Roma también se ha sentido algo.

INGLATERRA.

WINDSOR 4 de enero.

(Del Globe.)

Hoy la Reina ha tenido corte en el sitio real de Windsor, para recibir las exposiciones de los consejos municipales de Londres y de Dublín, concerniente á la ley de cereales. A las dos y cuarto el Lord-Mayor de Londres llegó al palacio, seguido por los Aldeermanos, los Sheriffs y otros oficiales de la ciudad. El Lord-Mayor iba acompañado por un capellán, por el portero y por los maestros. Los miembros del consejo y el Lord-Mayor se hallaron en traje riguroso de ceremonia. A su llegada fueron recibidos en Saint Georges Hall, y conduciéndolos al salón de Waterloo, en donde un magnífico ambiente estaba servido en un gran número de mesas cubiertas de vinos y manjares exquisitos. Unas regalas de la Reina estaban encargadas del servicio. Los miembros del consejo han vuelto después á la sala de Saint Georges. Haciendo la función pasaron á la sala del trono los miembros del consejo.

La Inglaterra tiene en la fecha de 1.º de enero de 1846 245 buques de guerra en comisión, repartidos del modo siguiente:

12 navíos de línea en mar, y prestos para el servicio activo.

15 navíos de línea ó fragatas, empleadas como en estacionamiento.

30 fragatas de 25 ó 30 cañones, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó en reparación en diferentes puertos.

100 buques de guerra de menor tonelaje, en mar, ó